

第6回 山の街まちづくり協議会議事録

◆日時:2024.3.16 14:00~15:50

◆場所:甲緑地域福祉センター

【出席者】まちづくり協議会9人/広報スタッフ1人/都市局まち再生推進課1人/北区地域協働課1人/アドバイザー1人

【配布資料】①Web アンケート集計結果 ②自由意見欄整理分析結果

③唐櫃台地域コミバス取り組み資料 ④地域コミュニティ交通支援資料(市街地版)

【協議内容】

1. 山の街まちづくりHPの更新(第5回協議会議事録)の報告

2. 神戸電鉄との意見交換の報告(3月8日)

神鉄に関連する「駅前3点セット」の考え方は、「安全性」「利便性」の視点が第一と説明するとともに、以下の3点を提案した

①当面の駅舎改修として、下りホームに改札口設置と屋根の増築が必要

→神戸市営地下鉄北神線による運賃値下げにより、谷上方面への利用者が増えた為

②駅前広場を創り出すために駅舎を50m程度北鈴蘭台よりに移築する中長期の検討案

→バスロータリーと駐車場用地(神鉄が保有)を活用し整備してはどうか

→かなりの整備費も考えられ、行政も巻き込んで考える必要がある

③食彩館などのスーパー、コンビニ等含む駅ビル整備について検討を依頼

→ビジネスとして成り立つよう市場調査等をしていく必要がある

★駅周辺の総合的な検討ができるように、まちづくり協議会・神戸市・神戸電鉄で「(仮)駅周辺整備検討部会」を6月の総会以降に設置することを検討したいと提案

※その他

・自由意見欄に「谷上駅から18時台上り電車の本数を増やしてほしい」との要望がある

→神鉄の見解としては有馬線全体のダイヤ問題であり、なかなか厳しい

3. アンケート調査結果について～自由意見欄～ まち協の分析及び見解取りまとめ

「自由意見欄」で多かった意見・要望を項目別に要点を整理した資料を事務局から説明した。

①道路整備(123件)

交通安全の観点から(歩道の拡幅・車道の拡幅・踏切・電柱・溝蓋・横断歩道等)

・駅周辺の道路等整備

・クランク道路の改良と車の乗降スペースの確保

・踏切の拡幅(クランク道路の改良に伴う)

・その他の地域の道路等整備

②山の街駅舎・駅前整備(77件)

・当面、下りホームに改札口設置と屋根の増築

・造成地の開発を踏まえ 駅舎の改築及び駅前広場の整備(50m程度南側に移築案)

③商業環境(120件) スーパー関係 53件 コンビニ関係 30件

・コンビニの誘致

- ・食彩館などのスーパー等の駅ビルの整備
- ・地域コミュニティーバスの運行(山の街駅・医療機関・神戸北町の商業施設等の地域)

④ 駅前交番所の早期整備

- ・交番用地と車の乗降スペースの確保策等の推進

⑤ 駅前に児童館など子育て支援施設の誘致

- ・児童館数/小学校数 121/161(神戸市内)
- ・近隣児童館:桜の宮 泉台 桂木 箕谷 広陵

[上記の地域課題に対し、議論検討した内容]

- ・空き家・街灯・公園・防災・防犯に関するご意見要望は自治会でまとめていく
街灯・防犯カメラ等は希望設置場所、必要レベルに応じて協議会、警察へ確認
※マンモスセンターなどの空き家に関しては、所有者を確認し協議会として接触していく必要がある
- ・商業環境に関するご意見
街の飲食店の方々と検討していく必要あり、「商業環境整備部会」の設置検討
- ・道路・交通に関するご意見
123件と最も多くの意見が出された 「道路交通部会」などを設置し検討する必要あり
- ・山の街の「街の将来のイメージ」
「明るい」「安心・安全」「暮らしやすい・住みやすい」「子育てしやすい・老若男女」
「山の上にある空気がきれいな街」
「自然と活気が共に息づく、心温まる山の街へようこそ」
などのキャッチフレーズが自由意見で提案されているが、今後「まちづくり構想」の策定に向けて「山の街らしい」まちづくりを検討していくことを確認した
- ・街が変わることへ期待する意見が多かった
山の街まち協議会への期待が込められている
- ・コミュニティーバス運行について
北区唐櫃台で2024年3月1日～11月30日まで9カ月間試験運行されるので、実施状況や採算性などを確認し、山の街地域でも導入できるか需要調査するなど検討してはと提案
(参考)「こやまクリニック」来院者(400人/日)の半数以上が送迎バス利用(無料)
「神戸中央病院」山の街への運行無し、利用時の最寄り停留所は北鈴蘭台駅前

<意見>

- (1) 北区での訪問介護登録ヘルパーは、個人で訪問先へ行くことが増えてきたため、車での移動でないと行けない訪問先が多く問題で、コミュニティーバスがあると便利
- (2) コミバスをどこに行くために利用するのかを詳しく調査する必要がある
→ニーズとして、①山の街駅 ②医療機関(山の街内、山の街外) ③買い物(神戸北町、北鈴蘭台等)が考えられる
- (3) コミバスを利用するにあたり、バスが走れるルートや停留所の確保が課題
- (4) コープの「買いもん行こカー」などもあり、利用している人もいる

※まちづくり協議会として、上記意見を踏まえコミュニティーバス運行を検討することを考えたい