

山の街まちづくりアンケート集計結果

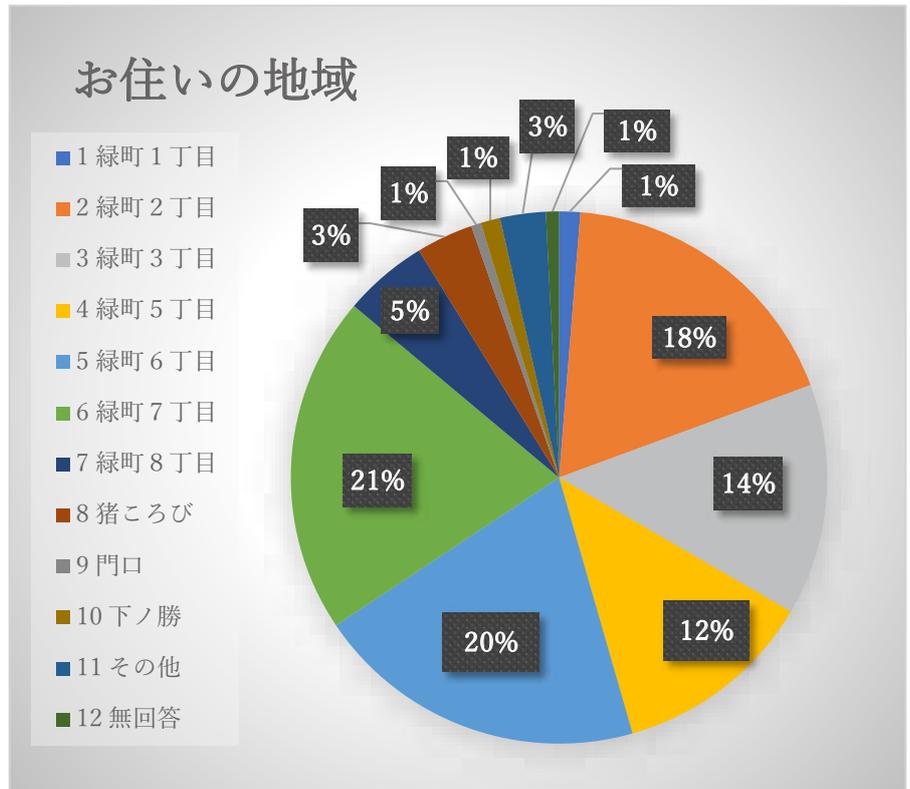
(アンケート調査期間：2023.11.10～2024.1.5)

<アンケートの概要>

山の街まちづくり地域(甲緑小学校区など)の約 3,000 世帯にアンケート調査を行い、1,018 通の回答をいただいた

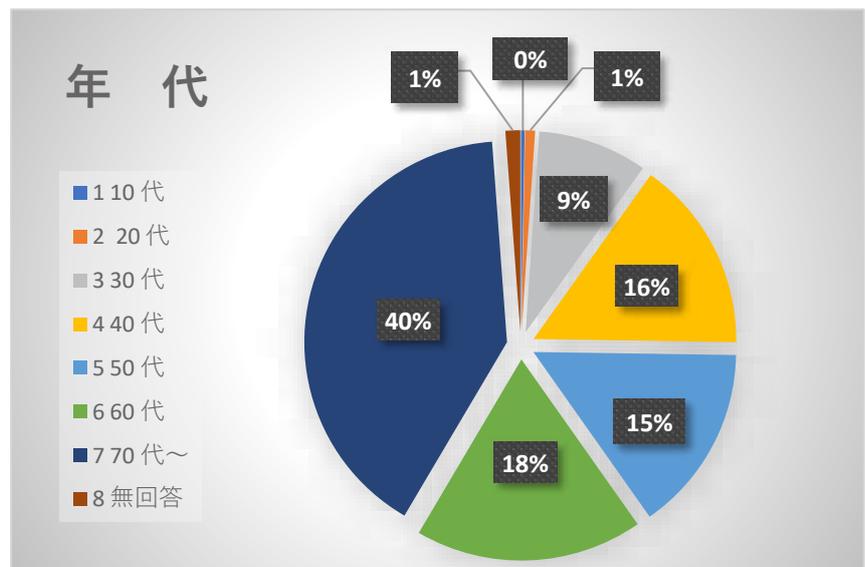
問1. あなたがお住まいは？

地域	回答数
緑町1丁目	13
緑町2丁目	184
緑町3丁目	143
緑町5丁目	124
緑町6丁目	204
緑町7丁目	209
緑町8丁目	52
猪ころび	35
門口	6
下ノ勝	12
その他	28
無回答	8
合計	1018



問2. あなたの年代は？

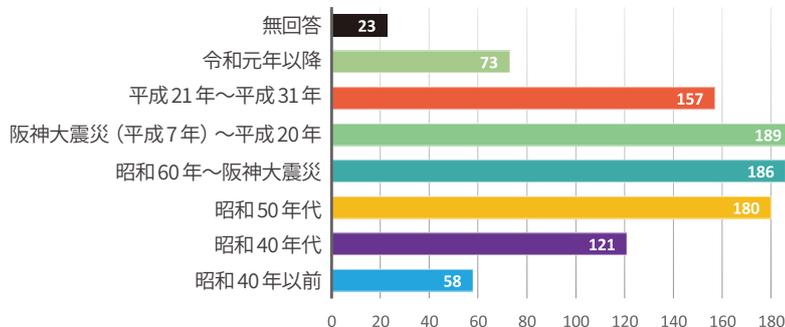
年代	回答数
10代	3
20代	8
30代	89
40代	157
50代	153
60代	185
70代～	411
無回答	12
合計	1018



※アンケート回答者が60代・70代以上で6割弱と多くなっている点を考慮する必要がある
山の街まちづくり地域内の60歳以上の人口比率(18歳以上)は43.3%である(年齢別人口統計より)

問3. あなた又はご家族は、いつ頃から山の街にお住まいですか？

	回答数	比率
昭和40年以前	58	5.9%
昭和40年代	121	12.3%
昭和50年代	180	18.2%
昭和60年～阪神大震災	186	18.8%
阪神大震災～平成20年	189	19.1%
平成21年～平成31年	157	15.9%
令和元年以降	73	7.4%
無回答	23	2.3%

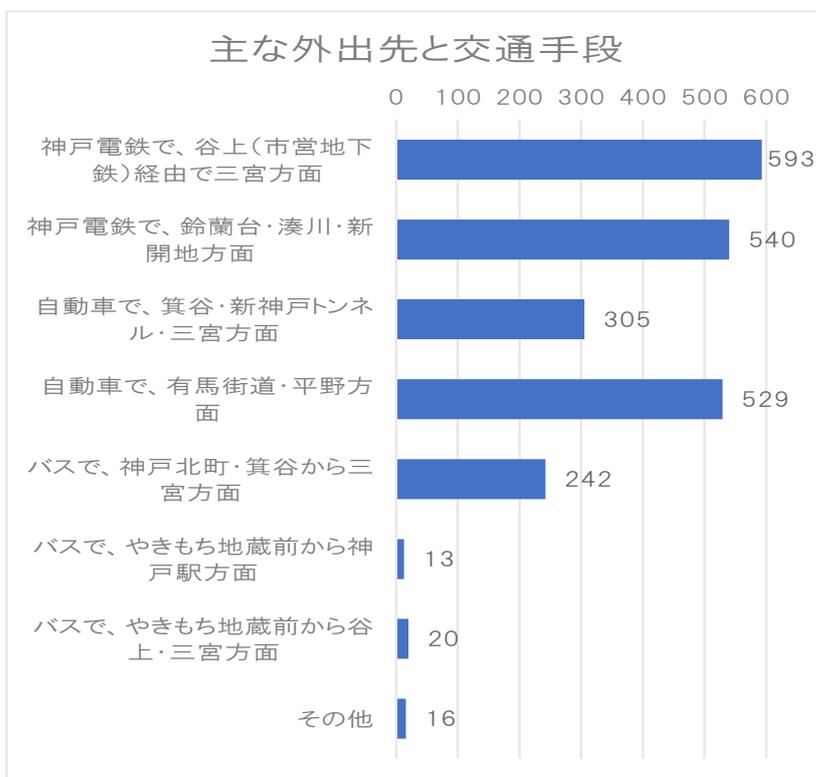


※居住年数

- ①阪神大震災以前が 55.2% 阪神大震災以降が 42.5%と適度に新しく転入している
- ②回答者が 60 代・70 代以上で 6 割弱と多いため、阪神大震災以前の回答が多い傾向がみられる
(クロス集計から読みとれる)

問4. あなたやご家族が山の街から神戸の市街地へ出かけるとき、主にどのような交通手段をお使いですか？ (複数回答可)

	回答数	比率
神戸電鉄で、谷上（市営地下鉄）経由で三宮方面	593	26.3%
神戸電鉄で、鈴蘭台・湊川・新開地方面	540	23.9%
自動車で、箕谷・新神戸トンネル・三宮方面	305	13.5%
自動車で、有馬街道・平野方面	529	23.4%
バスで、神戸北町・箕谷から三宮方面	242	10.7%
バスで、やきもち地藏前から神戸駅方面	13	0.6%
バスで、やきもち地藏前から谷上・三宮方面	20	0.9%
その他	16	0.7%
合計	2258	100%



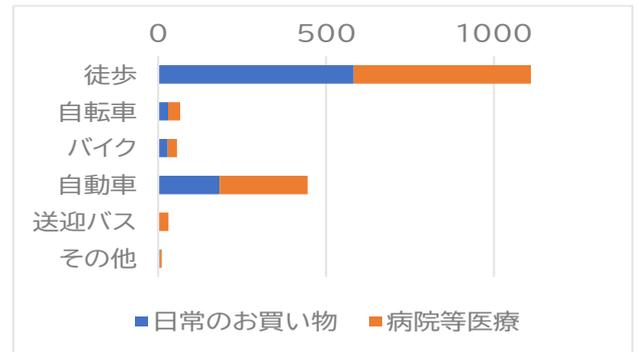
※神戸電鉄利用が半数で、そのうち神鉄湊川新開地方面より、谷上経由三宮方面の利用が多い

(結果、アンケート自由意見欄でも、①下りホーム側に改札口を設置②下りホーム全体に屋根の整備という要望が強い)

※自動車利用は、全体の 3 分の 1 強で、そのうち新神戸トンネルの利用も 3 分の 1 あった

問5. あなたのご家庭での日常のお買い物と病院等医療に行く主な行き先と交通手段(あてはまるもの全て)

①山の街	日常のお買い物	病院等医療
徒歩	582	527
自転車	30	35
バイク	29	27
自動車	183	262
送迎バス	—	31
その他	4	7



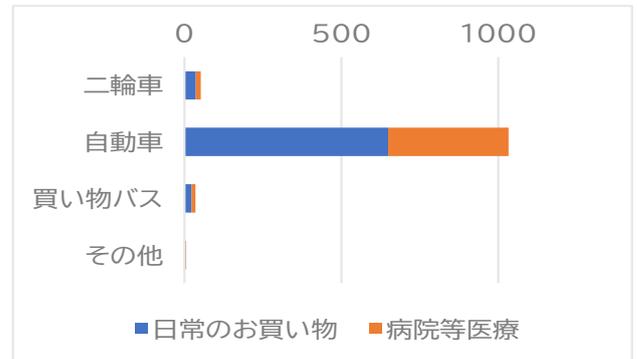
<その他の記述>

日常のお買い物：タクシー/バス（2）

病院等医療：タクシー（7）/神鉄（2）/バス（2）/小山クリニック

※山の街内での買い物・通院の交通手段→徒歩が5～6割、自動車が2～3割弱（坂道が多いからか？）

②神戸北町	日常のお買い物	病院等医療
二輪車	36	16
自動車	649	384
買い物バス	23	12
その他	3	3



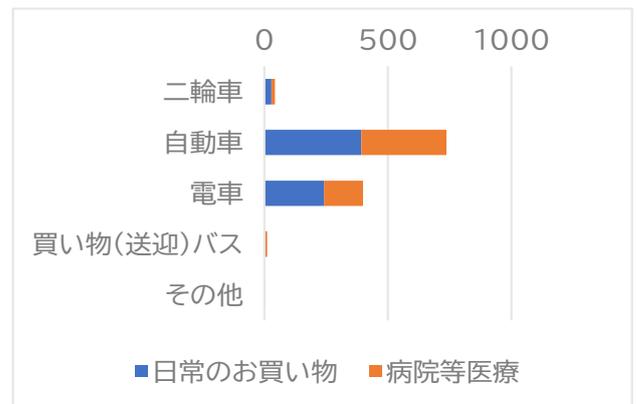
<その他の記述>

日常のお買い物：徒歩（74）/徒歩+バス（15）市バス（14）/タクシー（8）

病院等医療：徒歩（22）/タクシー（11）/バス（7）

※神戸北町への交通手段⇒自動車が8割 徒歩が1割弱

③北鈴蘭台	日常のお買い物	病院等医療
二輪車	29	14
自動車	392	345
電車	241	158
買い物（送迎）バス	2	9
その他	1	2



<その他の記述>

日常のお買い物：徒歩（117）/自転車（5）/タクシー（3）

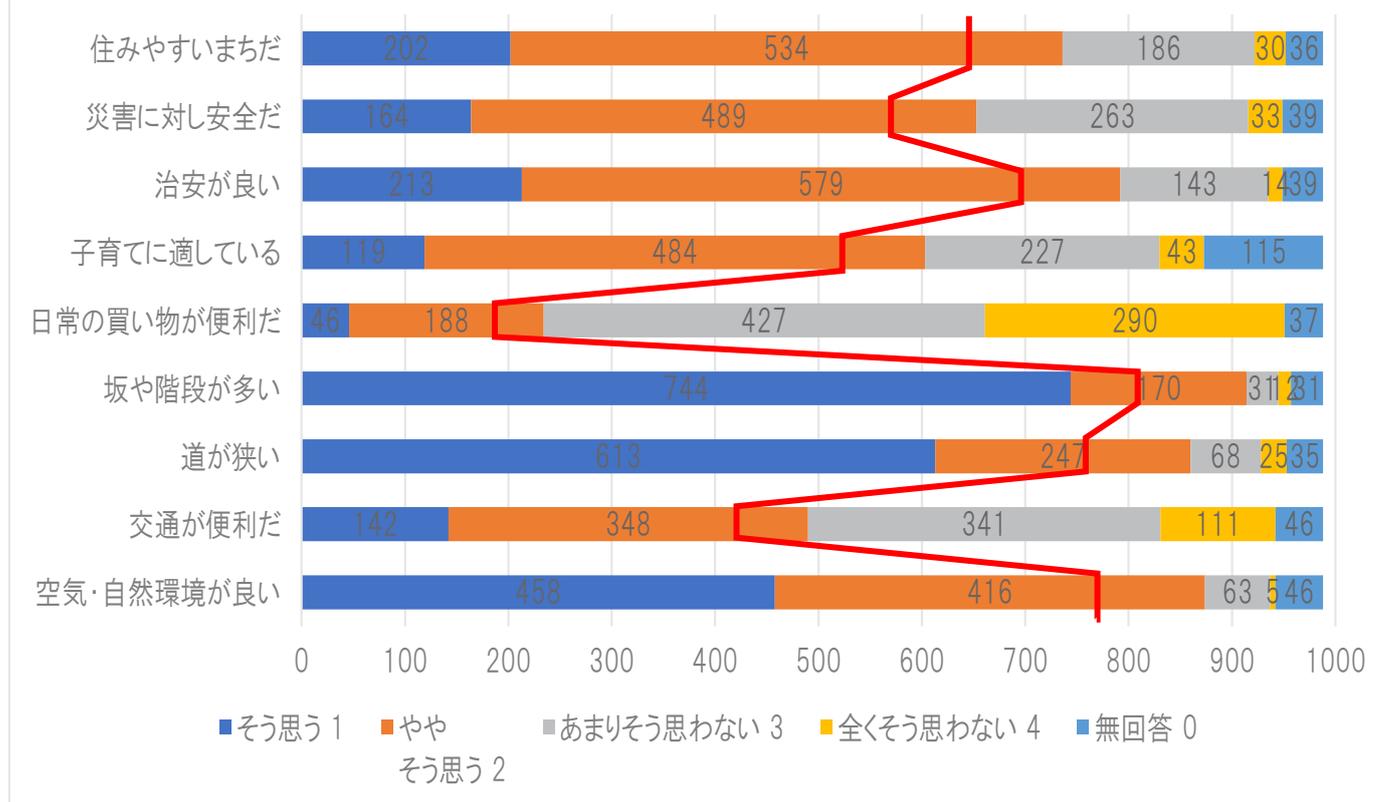
病院等医療：徒歩（53）/タクシー（11）/自転車（5）

※北鈴蘭台への交通手段⇒自動車が5割 電車が3割 買い物では、徒歩が117人と15%とお元気な方が多い

問6. 山の街の環境や雰囲気について、あなたの印象であてはまる番号に一つ〇をつけて下さい

	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	全くそう思 わない	無回答	合計
空気・自然環境が良い	458	416	63	5	46	988
交通が便利だ	142	348	341	111	46	988
道が狭い	613	247	68	25	35	988
坂や階段が多い	744	170	31	12	31	988
日常の買い物が便利だ	46	188	427	290	37	988
子育てに適している	119	484	227	43	115	988
治安が良い	213	579	143	14	39	988
災害に対し安全だ	164	489	263	33	39	988
住みやすいまちだ	202	534	186	30	36	988

山の街の環境や雰囲気についての印象



- 1 道が狭い そう思う 87%
- 2 坂や階段が多い そう思う 93%
- 3 日常の買い物の利便性 そう思わない(=不便) 72.6%

※上記3項目は、高齢化のなかでまちづくりとして大きな課題である

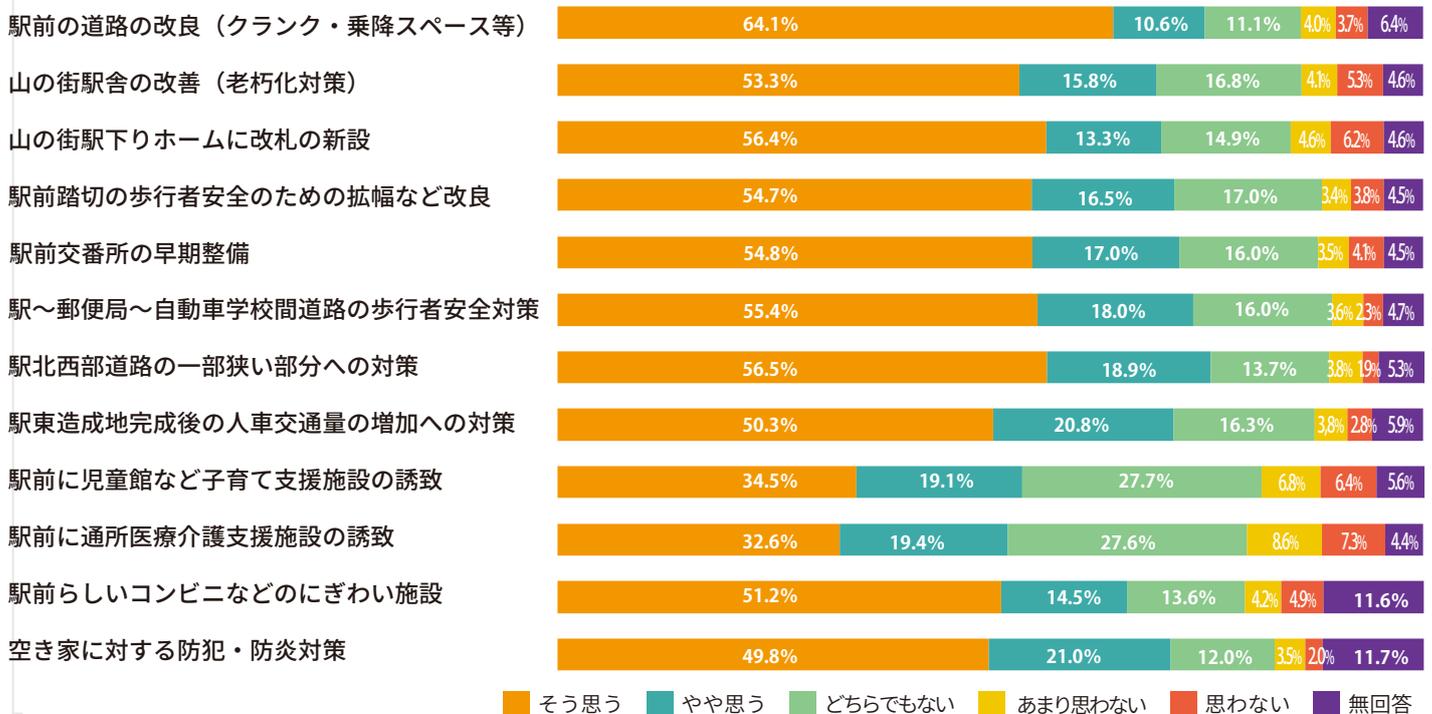
*災害に対して安全だ そう思う・やや思うが 66%と全体的には安全安心意識が多いが、クロス集計で見ると

※土砂災害警戒地域を抱えている地域:緑町1丁目、猪ころび、門口地区では危険意識が高い 約7割

問7. これまでのまちづくり活動の中で確認された「山の街の地域課題」について、どう思いますか？
5点満点ではまる番号に○をつけて下さい。

	そう思う	やや思う	どちらでもない	余り思わない	思わない	無回答	合計
駅前の道路の改良（クランク・乗降スペース等）	653	108	113	41	38	65	1,018
山の街駅舎の改善（老朽化対策）	543	161	171	42	54	47	1,018
山の街駅下りホームに改札口の新設	574	135	152	47	63	47	1,018
駅前踏切の歩行者安全のための拡幅等改良	557	168	173	35	39	46	1,018
前交番所の早期整備	558	173	163	36	42	46	1,018
駅～郵便局～自動車学校間道路の歩行者安全対策	564	183	163	37	23	48	1,018
駅北西部道路の一部狭い部分への対策	575	192	139	39	19	54	1,018
駅東造成地完成後の人車交通量の増加への対策	512	212	166	39	28	60	1,017
駅前に児童館など子育て支援施設の誘致	351	194	282	69	65	57	1,018
駅前に通所医療介護支援施設の誘致	332	198	281	88	74	45	1,018
駅前らしいコンビニなどのにぎわい施設の誘致	521	148	138	43	50	118	1,018
空き家に対する防犯・防災対策	507	214	122	36	20	119	1,018

地域課題についてどう思いますか



※ 子育て支援施設の誘致賛成 53.5%（クロス集計では 20 代 30 代の子育て世代は 7 割が賛成）

※ 医療介護施設の誘致賛成 52.1%（クロス集計では、20 代と 70 代以上は 6 割の賛成）

※ 他の「地域課題」については、「そう思う」「やや思う」が 65%～75%と多数の方が共通認識を持っている